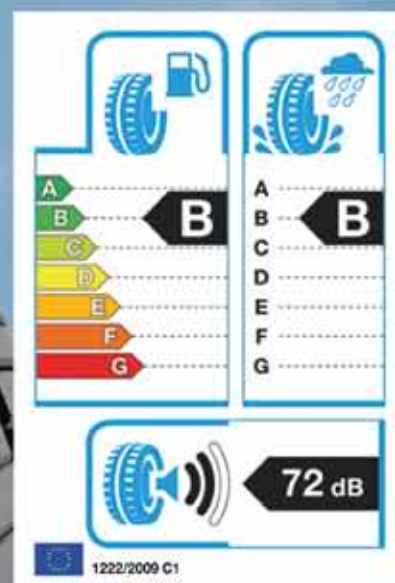


ŽENKLINIMAS:

NAUJI EUROPOS REGLAMENTAI











Saugumas Ilgaamžiškumas Mažesnės degalų sąnaudos


MICHELIN
www.michelin.lt

➤ Kadangi padangos eksploatacinės savybės svarbios bet kokiomis kelio sąlygomis, „Michelin“ bendradarbiauja su tarptautiniu mastu pripažintomis kelių eismo įvykių ir saugumo tyrimo organizacijomis, kad vairuotojams galėtų pasiūlyti saugumą garantuojančius produktus.

SAUGUMAS



ILGAAMŽIŠKUMAS

➤ Į rinką tiekiamų padangų skirtumas šiuo požiūriu iš tikrųjų milžiniškas: trumpai tariant, padangų rida gali skirtis iki dviejų kartų.

TAI REIŠKIA, KAD PADANGOS TINKA NAUDOTI METUS ILGIAU IR MAŽIAU JŲ REIKIA PERDIRBTI!!

20 000 km 40 000 km

MAŽESNĖS DEGALŲ SAŃAUDOS

NR. 1 DEGALŲ TAUPYMO ATŽVILGIU***

➤ PADANGŲ ŽENKLINIMAS YRA REIŠKMINGA INICIATYVA, LEIDŽIANTI RINKAI ŽENGTI Į PRIEKĮ TEISINGA KRYPTIMI IR PADEDANTI PIRKĖJAMS BEI VIETOS BENDRUOMENĖMS SUVOKTI TIKRAJĄ PADANGŲ SVARBĄ.

„MICHELIN“ PALAIKO ŠIA INICIATYVA.

* „TNS Sofres“ 2011 m. BIN apklausa, atlikta šešiose pagrindinėse Europos rinkose.

* * MICHELIN yra Europos vartotojų geriausiai apžįstamas padangų prekės ženklas („TNS Sofres“ 2011 m. apklausa, atlikta šešiose pagrindinėse Europos rinkose) dėl saugumo ant šlapio kelio dangos ir indėlio į kelių saugumą.

*** Palyginta su pagrindiniais konkurentais. Apskaičiuota remiantis TUV SUD 2010 ir 2011 m. atliktais pasipriešinimo riedėjimui bandymais su tuo metu į rinka tiekiamomis 175/65 14 T ir 205/55 16 V dydžių padangomis.

ŽENKLINIMAS:



NAUJOJO REGLAMENTO PRIEŽASTYS

PAGRINDINIS TIKSLAS

- Reglamento tikslas yra padidinti kelių transporto saugumą ir aplinkos apsaugos bei ekonominį efektyvumą, reklamuojant degalus taupančias, saugias ir mažo triukšmingumo padangas.
- Leisti pirkėjui išsirinkti padangas pagal šiuos 3 kriterijus:
 - degalų naudojimo efektyvumas,
 - sukibimas su šlapia danga,
 - išorinis triukšmas.

ĮSIGALIOJIMO DATA

2012 m. lapkričio 1 d.

TAIKOMAS ŠIOMS PADANGOMS

Nuo 2012 m. liepos 1 d. pagamintos lengvųjų automobilių, komercinių transporto priemonių, sunkvežimių, miesto ir tarp miestinių autobusų padangos.

Netaikomas šioms padangoms: atnaujintoms, profesionalioms bekelės padangoms, padangoms, sukurtoms montuoti tik ant transporto priemonių, pirmą kartą užregistruotų iki 1990 m. spalio 1 d., T tipo atsarginėms laikino naudojimo padangoms, padangoms, kurių greičio indeksas mažesnis nei 80 km/h, padangoms, kurių vidinis vardinis skersmuo mažesnis nei 254 mm arba didesnis nei 635 mm, padangoms su papildomai įmontuotais sukibimą gerinančiais įtaisais, pavyzdžiui, dygliuotoms padangoms arba padangoms, skirtoms montuoti tik ant lenktyninių transporto priemonių.

ŽENKLINIMAS:



3 ATRINKTI KRITERIJAI

1

**Degalų naudojimo
efektyvumas**

2

**Sukibimas su
šlapia danga**

3

**Išorinis
triukšmas**

KAIP NUSTATOMOS ETIKETĖJE PATEIKTOS VERTĖS?

- Jas nurodo padangų gamintojai arba importuotojai pagal savo techninius duomenis. Šias vertes tikrins specialios ES valstybių narių institucijos. Padangos privalės būti bandomos laikantis apibrėžtų bandymų metodų.

PAVYZDŽIAI

- Lengvųjų automobilių padangų (C1) bandymai atliekami ant $1,0 \pm 0,5$ mm storio vandens sluoksnio.
- Standartinių padangų (įskaitant padangas su M+S ženkliniu) bandymai atliekami nuo 5 °C iki 35 °C temperatūroje.
- Žieminių padangų (įskaitant padangas su trijų viršūnių kalno su sniegės simboliu) bandymai atliekami nuo 2 °C iki 20 °C temperatūroje.
- Galimi keli bandymų informacijos lygiai:
 - serijos
 - produkto
 - dydžio
 - CAI numerio

Kad informacija geriausiai atitiktų pirkėjų reikalavimus, MICHELIN visus stabdymo ant šlapios dangos bandymus atliks temperatūroje, kiek įmanoma labiau atspindinčioje padangų naudojimo sąlygas visoje Europoje.

- Vasarinės lengvųjų automobilių ir komercinių transporto priemonių padangos bus bandomos maždaug 20 °C temperatūroje.
- Žieminės lengvųjų automobilių ir komercinių transporto priemonių padangos bus bandomos maždaug 7 °C temperatūroje.
- Sunkvežimių padangos (daugiausia naudojamos vasarą ir žiemą) bus bandomos nuo 7 °C iki 25 °C temperatūroje.

ŽENKLINIMAS:

IŠSAMIAI APIE 3 ATRINKTUS KRITERIJUS

1

Degalų naudojimo efektyvumas:

7 EFEKTYVUMO KLASĖS – NUO „A“ (EFEKTYVIAUSIA) IKI „G“ (NEEFEKTYVIAUSIA)

Dėl transporto priemonės ir oro sąlygų rezultatai gali skirtis, tačiau degalų suvartojimo skirtumas su 4 padangų komplektu tarp A ir G klasių gali siekti iki 7,5 %*, o sunkvežimių netgi daugiau.

*Eksplotacinių savybių vertės išmatuotos pagal reglamente (EB) Nr. 1222/2009 apibrėžtus bandymų metodus.
Šaltinis: Europos Komisijos poveikio įvertinimas SEC (200) 2860.

2

Sukibimas su šlapia danga:

7 EFEKTYVUMO KLASĖS – NUO „A“ (TRUMPIAUSIAS STABDYMO KELIAS) IKI „G“ (ILGIAUSIAS STABDYMO KELIAS)

Dėl transporto priemonės ir oro sąlygų rezultatai gali skirtis, tačiau stabdymo kelio skirtumas su 4 padangų komplektu tarp A ir G klasių gali siekti iki 30 % (t. y., 80 km/h greičiu važiuojančio lengvojo automobilio stabdymo kelias gali būti 18 metrų trumpesnis)*.

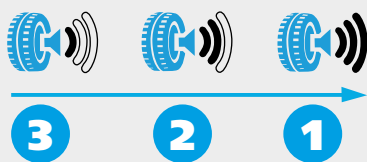
*Eksplotacinių savybių vertės išmatuotos pagal reglamente (EB) Nr. 1222/2009 apibrėžtus ir Komisijos reglamente (ES) Nr. 228/2011 pataisytus bandymų metodus.
Šaltinis: Europos Komisijos poveikio įvertinimas SEC (2008) 2860.

3

Išorinis padangos riedėjimo triukšmas:

3 IŠORINIO PADANGOS RIEDĖJIMO TRIUKŠMO KLASĖS

Be decibelais (dB) išreikštos vertės etiketėje taip pat esanti piktograma nurodo ar:



- 1 išorinis triukšmas viršija būsimą Europos ribinę vertę (3 juodos linijos = padanga triukšminga, bet santykinai atitinka dabartinę Direktyvą 2011/43/ES),
- 2 išorinis triukšmas yra tarp būsimos ribinės vertės ir iki 3 dB už ją mažesnis (2 juodos linijos = vidutinė padanga),
- 3 išorinis triukšmas yra daugiau nei 3 dB mažesnis už būsimą ribinę vertę (1 juoda linija = mažo triukšmo padanga)*.

Pastaba: išorinis padangos triukšmas ne visiškai atitinka transporto priemonės viduje girdimą triukšmą.

*Eksplotacinių savybių vertės išmatuotos pagal reglamente (EB) Nr. 1222/2009 apibrėžtus bandymų metodus. Šaltinis: Europos Komisijos poveikio įvertinimas SEC (2008) 2860.

PADANGŲ GAMINTOJŲ IR IMPORTUOTOJŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

- Bandymų rezultatai (degalų naudojimo efektyvumas, sukibimas su šlapia danga, išorinis riedėjimo triukšmas) bus matomi:
 - ant padangos protektoriaus priklijuotame lipduke ir ant kiekvienos padangų siuntos, kurią sudaro viena ar daugiau tokio paties tipo padangų,
 - visuose techniniuose reklaminiuose lengvųjų automobilių, komercinių transporto priemonių ir sunkvežimių padangų dokumentuose (įskaitant internete).

AUTOMOBILIŲ GAMINTOJŲ ĮSIPAREIGOJIMAI (transporto priemonių tiekėjai ir platintojai)

- Kai pardavimo vietoje pirkėjams siūloma pasirinkti iš skirtingų padangų, kurios bus sumontuotos ant jų naujos transporto priemonės, dar prieš ją parduodant, padangų tiekėjai ir platintojai, naudodami techninius reklaminius dokumentus, pirkėjams privalo pristatyti kiekvienų siūlomų padangų etiketėje esančią informaciją.

PADANGŲ PLATINTOJŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

- Jei padangos eksponuojamos pardavimo vietoje, jų ženklinimo informacija turi būti pateikta kartu su padangomis pristatytuose lipdukuose. Jie turi būti užklijuoti ant padangos arba padėti šalia, matomoje stendo vietoje.
- Kai pirkėjai padangų pardavimo vietoje nemato, lipdukuose pateikta informacija jiems turi būti pristatyta kitu būdu (pvz., BF).
- Padangų platintojai turi pasirūpinti, kad informacija būtų pateikta ne tik šalia padangos, bet ir sąskaitose ar kituose pridedamuose dokumentuose.

PARDAVIMO VIETŲ ĮSIPAREIGOJIMAI, įskaitant interneto parduotuves

NUO 2012 M. LAPKRIČIO 1 D. SU VISOMIS PADANGOMIS,
PAGAMINTOMIS PO 2012 M. LIEPOS 1 D.,
TURI BŪTI PATEIKIAMA ŠI INFORMACIJA:

- 1 Spalvota etiketės kopija (pristato padangų gamintojas arba importuotojas).
- 2 Platintojų pirkėjams prieš įsigyjant suteikiama informacija apie degalų naudojimo efektyvumo, sukibimo su šlapia danga ir riedėjimo triukšmo klases 2 ir jų išmatuotas vertes.
- 3 Informacija apie degalų naudojimo efektyvumo, sukibimo su šlapia danga ir riedėjimo triukšmo klases ir jų išmatuotas vertes privalo būti įtraukta į techninę reklaminių dokumentaciją. Atsižvelgiant į techninės reklaminės dokumentacijos tikslumą, informacijos apie 3 kriterijus forma ir išsamumo lygis gali skirtis.
- 4 Platintojai privalo pateikti padangos ženklinimo informaciją sąskaitose arba bet kokiame pridedame dokumente.

INFORMACIJA ETIKETĖSE

- Lengvųjų automobilių ir komercinių transporto priemonių padangų informacija bus pateikta:
 - ant padangos protektoriaus priklijuotame lipduke arba ant kiekvienos pardavimo vietoje eksponuojamos padangos etiketėje arba kitoje gerai matomoje vietoje.
- Visų transporto priemonių rūšių padangų etiketės informacija bus pateikta:
 - padangų gamintojų ir importuotojų techninėje reklaminėje dokumentacijoje (ir internete),
 - sąskaitoje arba perkant padangas kartu su sąskaita išduodamame informaciniame dokumente.

Taip pirkėjai galės pagilinti savo žinias apie skirtingas padangas ir palyginti padangas tarpusavyje pagal pirmiau minėtus kriterijus.

ĮGYVENDINIMO GRAFIKAS

- **NUO 2012 M. LAPKRIČIO 1 D.** ant visų padangų, pagamintų **po 2012 m. liepos 1 d.**, turi būti priklijuotos arba kartu su jomis pateikiamos informacinės etiketės.

Etiketes pradėti naudoti anksčiau laiko bus galima tik po to, kai matavimo metodai bus oficialiai patvirtinti ir paskelbti Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje (numatoma 2011 m. lapkričio mėnesį). Išleidimo data buvo atidėta 6 mėnesiais, kad pasipriešinimą riedėjimui matuojančios laboratorijos turėtų laiko sukalibruoti savo matavimo standus.

Vadinasi, padangų ženklinimo, kurį nustatantis reglamentas įsigalios 2012 m. lapkritį, nelaukiama iki 2012 m. birželio pradžios.

**SKELBTI MATAVIMO
REZULTATUS,
KURIE VĖLIAU
BUS NURODYTI
ETIKETĖSE,
ANKSČIAU
ŠIOS DATOS
DRAUDŽIAMA!**

ETIKETĖ:			
TECHNINĖ DOKUMENTACIJA:			
INTERNETAS:			
PIRKĖJUI IŠRAŠOMA SĄSKAITA:			

 : Lengvasis automobilis

 : Komercinė transporto priemonė

 : Sunkvežimis

➤ **KONTAKTAI:** jūsų įprastas MICHELIN aptarnavimo centro kontaktinis asmuo

ŽENKLINIMAS:

„MICHELIN“ PAGALBA PADANGŲ PLATINTOJAMS IR PIRKĖJAMS

ETIKETĖ

> Kad padangų platintojams ir pirkėjams būtų paprasčiau gauti informacijos apie padangų ženklimą, nuo 2012 m. liepos visos Europos rinkai skirtos „Michelin“ grupės prekių ženklų lengvųjų automobilių padangos bus su etiketėmis (Reglamentas (EB) Nr. 1222/2009).

PIRKĖJŲ INFORMAVIMO PER PADANGŲ PLATINTOJUS BŪDAI

> ETIKETĖSE ESANTYS DUOMENYS BUS PATEIKTI KELETU BŪDŲ // ŽENKLINIMO INFORMACIJA BUS PATEIKTA KELETU BŪDŲ:

- Tiesiogiai sąskaitoje arba prie jos pridėtame dokumente (rekomenduojama dėl geresnio etiketėse esančios informacijos atsekamumo).
Jei bus nuspręsta informaciją pateikti kartu su sąskaita išduodamu dokumentu, „Michelin“ platintojų poreikiams patenkinti pateiks pagalbines priemones:
 - > Nurodyti vertę ir kriterijų.
 - > Sekti informacijos seką:
 - degalų naudojimo efektyvumo klasė: 1 raidė nuo A iki G
 - sukibimo su šlapia danga klasė: 1 raidė nuo A iki G
 - išorinio riedėjimo triukšmo matavimo vertė (dB): 2 skaitmenys
 - išorinio triukšmo klasė: 1 skaitmuo: nuo 1 iki 3
 - > Pateikti nuorodą į standartą:
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1222/2009.
- Techninėje reklaminėje dokumentacijoje (įskaitant ir paskelbtą internete)
- Pardavimo vietose tiesiogiai lipdukuose ant lengvųjų automobilių ir komercinių transporto priemonių padangų arba šalia jų.

PLATINTOJO INFORMACIJOS SISTEMOS

> KAD PLATINTOJŲ INFORMACIJOS SISTEMOSE BŪTŲ GALIMA ATNAUJINTI PREKIŲ SĄRAŠUS, „MICHELIN“:

- Nuo 2011 m. lapkričio pateiks bandomuosius failus (kas mėnesį, įprastu „Excel“ formatu + 4 papildomi stulpeliai).
- Pirmuosius atnaujintus „Excel“ failus pateiks platintojams nuo 2012 m. gegužės pabaigos su sąlyga, kad bus pasirašytas konfidencialumo susitarimas (jokia pirkėjams skirta ženklavimo informacija negali būti paskelbta iki oficialios reglamento datos).
- BF atnaujins 2012 m. liepą*.
- Nuo 2012 m. liepos informacija palaipsniui bus pateikiama EDIWHEEL / „Pricat“ formatu*.

* Su sąlyga, jei nebus atidėtas 2011 m. lapkritį numatytas bandymo sąlygų paskelbimas Oficialiajame leidinyje

PLATINTOJŲ SVETAINĖS

- **Techninis produktų pagrindimas:**
Laikytis kriterijų pateikimo sekos
 - > Degalų naudojimo efektyvumo klasė: 1 raidė nuo A iki G
 - > Sukibimo su šlapia danga klasė: 1 raidė nuo A iki G
 - > Išorinio riedėjimo triukšmo matavimo vertė (dB): 2 skaitmenys
 - > Išorinio triukšmo klasė: 1 skaitmuo: nuo 1 iki 3
- **Pateikti nuorodą į standartą: Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1222/2009**
- **Platintojų svetainėse turi būti pateikta nuoroda į susijusius Europos teisės aktus: www.etrma.org**

INFORMACIJA

➤ **NUO 2012 M. LIEPOS* INFORMACIJA APIE VISŲ MŪŠŲ PADANGŲ SAVYBES BUS LAISVAI PRIEINAMA**

- BF (popierinėje ir elektroninėje versijose)
- Palaipsniui mūsų kituose techniniuose dokumentuose, kai pasirodys nauji jų leidimai
- Mūsų duomenų bazėse, ypač „Bibserve“, kiekvienam CAI pridedant informaciją apie 3 parametrus
- Mūsų svetainėse

* Su sąlyga, jei nebus atidėtas 2011 m. lapkritį numatytas bandymo sąlygų paskelbimas Oficialiajame leidinyje

